

# Jetzt E-Lotse werden!

Weiterbildung zu den Themen Elektromobilität und zukunftsorientierte Mobilitätsgestaltung



## Warum E-Lotse werden?

Mithilfe von Fachseminaren, qualifizierte Informationen und Hilfsmitteln unterstützt die Landesenergieagentur ThEGA die **Wohlfahrtsverbände** sich auf den Wandel im Mobilitätssektor vorzubereiten. Ein ausgebildeter E-Lotse fungiert als Bindeglied und Koordinator zwischen verschiedenen Institutionen, vor allen Dingen aber auch als zentraler Ansprechpartner innerhalb der Verbandes.

## Was erwartet Sie?

### Dreitägiges Weiterbildungsprogramm:

#### 1. Schulungstag

##### → **Kosten und Organisation**

u. a. Betriebswirtschaftliche Betrachtungen;  
Mobilitäts- und Fuhrparkmanagement

#### 2. Schulungstag

##### → **Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur**

u. a. Grundlagen der Ladeinfrastruktur; Mobilitätstrends;  
praktischer Mobilitätsparcour

#### 3. Schulungstag

##### → **Klima und Umwelt**

u. a. E-Mobilität und Klimaschutz; Rohstoffgewinnung;  
Nachhaltigkeit

## Wann?

26.–28. März 2025 / Zentralheize, Erfurt

## Anmeldung:

[www.thega.de/veranstaltung](http://www.thega.de/veranstaltung)



QR-Code  
scannen und  
anmelden

## Teilnahmebedingungen:

- Die Weiterbildung richtet sich an Mitarbeitende von Wohlfahrtsverbänden des Freistaates Thüringen.
- Die Teilnahme ist für die genannte Zielgruppe kostenfrei.
- Mit erfolgreicher Teilnahme wird ein Teilnahmezertifikat ausgestellt.

## Rückfragen an:



**Maria Ehrich**  
Projektleiter Elektromobilität  
Tel.: 0361 5603-229  
[maria.ehrich@thega.de](mailto:maria.ehrich@thega.de)

# Programmüberblick

26.–28. März 2025 in Erfurt

Start	Tag 1	Tag 2	Tag 3
	<b>Kosten und Organisation</b>  <b>Referent:</b> Christoph v. Radowitz	<b>Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur</b>  <b>Referent:</b> C. v. Radowitz, F. Tristram	<b>Klima und Umwelt</b>  <b>Referent:</b> Frank Tristram
08:30	Vorstellungsrunde; Erwartungen und Ziele  <b>Betriebswirtschaftliche Betrachtungen (I):</b> Umfassende Kostenanalyse	<b>Mobilitätstrends in der E-Mobilität:</b> Wasserstoff und e-Fuels; automatisiertes Fahren sowie generelle politische Rahmenbedingungen	<b>E-Mobilität und Klimaschutz:</b> CO <sub>2</sub> -Ausstoß im Verkehrssektor; Klimabilanz von Elektroautos
10:00 Uhr Pause			
10:15	<b>Betriebswirtschaftliche Betrachtungen (II):</b> Vergleich von Verbrenner- und E-Autos; Praxisbeispiele	<b>Grundlagen der Ladeinfrastruktur:</b> Ladetechnologien; Energiebedarf und Stromnetze; Planung, Aufbau und Betrieb einer Ladeinfrastruktur	<b>„Ökosystem“ Elektromobilität:</b> Rohstoffgewinnung; Nachhaltigkeit von Batterien; Autobatterien als Energiespeicher
12:00 Uhr Mittagspause			
13:00	<b>Mobilitäts- und Fuhrparkmanagement:</b> Disposition; betriebliches Mobilitätsmanagement; Fallbeispielen und Erfahrungsaustausch	<b>Mobilitätsparcour:</b> Selbsterfahrung und praktische Erprobung verschiedener E-Fahrzeuge; Funktionsweise CarSharing	<b>E-Mobilität in der eigenen Institution:</b> <b>Praxisarbeit:</b> Strategie zur Optimierung der betrieblichen Mobilität sowie Diskussion und Priorisierung von Perspektiven
14:30 Uhr Pause			
14:45	<b>Der nachhaltige Fuhrpark:</b> Mobilitätslösungen; Aufbau und Organisation nachhaltiger Flotten; Wirtschaftlichkeitsaspekte und langfristige Planung; Strategien zur Umstellung	<b>Nachhaltigkeitsberichterstattung und Best Practice:</b> EU -Richtlinie CSRD; Forderungen/Initiativen zur Integration von Nachhaltigkeitsaspekten; Best Practices aus anderen Branchen (Förderprogramme, Steueranreize, Kooperationen)	
16:00 Uhr Ende			